



2026 m. 8-ojo FAI Europos Jaunimo sklandymo prieš- čempionato nuostatai

8th FAI Junior European Gliding Pre-Championship rules, 2026

Varžybų informacija

1.1 2026 metų 8-ąjį FAI Europos Jaunimo sklandymo prieš-čempionatą (toliau tekste varžybos) organizuoja Biržų aeroklubas **2026 m. liepos 31 d. – rugpjūčio 9 d.**

Vieta: Biržų aerodromas
ICAO kodas: EYBI
Koordinatės: 56 10 34 N 024 45 36 E
Adresas: Veterinarijos g. 18, Biržų k.,
LT-41114 Biržų r., Lietuva
tel.: +370 698 78459,
el. paštas: birzuaeroklubas@gmail.com

1.2 Varžybos vykdomos šiose klasėse:

- 1.2.1 Klubinė klasė
- 1.2.2 Standartinė klasė

1.3 Skraidymo dienos nuo **2026 m. liepos 31 d. iki rugpjūčio 9 d.** imtinai.

1.4 **Paraiškos** varžyboms **pradedamos teikti 2026 m. balandžio 1 d.** el. paštu birzuaeroklubas@gmail.com. Paraišką gali pateikti varžybų dalyvis arba jo įgaliotas asmuo.

Pastaba:

Paraiškoms pateiktoms ***po 2026 m. birželio 1 d.*** taikomas ***papildomas 30%*** mokestis prie nustatytų kainų.

1.5 Pirmas varžybų dalyvių pasitarimas (brifingas), skrydžių saugos seminaras ir dalyvių registracijos pabaiga **2026 m. liepos 30 d. 20:00 val. (ketvirtadienį).**

Competition information

1.1 8th FAI Junior European Gliding Pre-Championship 2026 (further – competitions) are held on **July 31 – August 9, 2026** by Biržai Aeroclub.

Location: Biržai airfield
ICAO identifier: EYBI
Coordinates: 56 10 34 N 024 45 36 E
Address: Veterinarijos g. 18, Biržų k., LT-41114
Biržai, Lithuania
Phone: +370 698 78459,
e-mail: birzuaeroklubas@gmail.com

1.2 Competitions organized in these classes:

- 1.2.1 Club class
- 1.2.2 Standard class

1.3 Competition flights **2026 July 31 – August 9** (including)

1.4. **Registration** period **begins April 1, 2026.** Applications shall be provided using email birzuaeroklubas@gmail.com by participant or authorized person on behalf of participant.

Note:

For applications provided ***after June 1, 2026*** ***additional 30%*** will be applied for applicable fees and charges.

1.5 First briefing, flight safety briefing and closing of registration is **2026 July 30 (Thursday) 20:00 local time.**

1.6 Varžybų atidarymo ceremonija **2026 m. liepos 31 d. 11:00 val.**

Varžybų dalyvių vakaronė - **2026 m. rugpjūčio 8 d. 19:00 val.**

Varžybų uždarymo ceremonija **2026 m. rugpjūčio 9 d. 19:00 val.**

Uždarymo vakaronės ir ceremonijos data ir laikas gali keistis. Apie tai bus pranešta liepos 31 d. brifingo metu.

Pastaba Lietuvos sklandymo sporto federacijos (LSSF) nariams:

Dalyvio klubas turi būti LSSF narys, sumokėjęs nario mokestį federacijai. Klubui nesumokėjus, dalyvis gali sumokėti pats, arba varžybose jis dalyvaus svečio teisėmis (už pakėlimą skridimui ir visas kitas paslaugas mokės varžybas rengiančio klubo nustatytais kainomis, vietos ir apdovanojimų negaus, reitingas nebus skaičiuojamas).

1.6 Competition opening ceremony: **July 31, 2026, at 11:00.**

Competition participants' evening: **August 8, 2026, at 19:00.**

Closing ceremony of the competition on **August 9, 2026, at 19:00.**

The date and time of the closing party and ceremony are subject to change. This will be announced during the briefing on July 31.

Note to members of the Lithuanian Gliding Sport Federation (LSSF):

The participant's club must be a member of the Lithuanian Gliding Sport Federation and have paid the membership fee to the federation. If the club has not paid, the participant may pay themselves, or they may participate in the competition as a guest (they will pay for the flight and all other services at the prices set by the club organizing the competition, will not receive a place or awards, and their rating will not be calculated).

Varžybas rengiantys asmenys

Competition officials

- 2.1 Biržų aeroklubo viršininkas – Darius Atkočiūnas, tel. +370 687 27466.
Head of Biržai aeroclub
- 2.2 Varžybų direktorius – Darius Atkočiūnas, tel. +37068727466.
Competition Director
- 2.3 Užduotis skiria - čempionato direktorius arba teisėjas
Task setter – Competition Director or Chief Scorer
- 2.4 Varžybų teisėjas – to be announced during first briefing
Chief Scorer
- 2.5 Žiuri komisija – to be announced during first briefing
Jury
- 2.6 Skrydžių koordinatoriai – Ugius Kairys tel.+37063751726.
Flight Coordinator

Bendroji informacija

General information

- 3.1 Šios nuostatos parengtos remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. – **FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3** – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepamintais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.
- 3.2 Varžybose bus taikomi „handikapai“:
 - 3.2.1 Klubinei klasei – nustatyti **IGC Procedures for Handicapped Classes, Appendix 1 IGC**

3.1 These provisions have been prepared based on the valid documents of the International Gliding Commission (**FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3** - hereinafter referred to as the rules). For all matters not covered by these provisions, the provisions of the above-mentioned documents shall apply.

3.2 The competition will apply the handicaps:

- 3.2.1 For Club class – as approved in **IGC Procedures for Handicapped Classes, Appendix 1 IGC Club class list;**

Club class list;

- 3.2.2 Standartinei klasei netaikomi.
- 3.3 Varžybose gali dalyvauti visi pilotai iki 25 m. amžiaus (amžius skaičiuojamas einamiesiems metams), turintys galiojančią sklandytojo licenciją ir AME sveikatos pažymėjimą, galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
- 3.4** Brifingai varžybų metu vyks kasdien **10:00 val. Varžybų direktoriaus nurodytoje vietoje.**
- 3.5 Pratimo metu, varžybų dalyvių sklandytuvai, bus lėktuvu iškeliami į **600 m. aukštį.**
- 3.6 Varžybų dalyviai registracijos metu privalo turėti ir varžybų direktoriaus reikalavimu privalo pateikti:
- 3.6.1 Piloto licenciją arba lygiavertį dokumentą, išduotą arba pripažintą šalies, kurioje registruotas sklandytuvas, arba šalies, kurioje vyksta varžybos, aviacijos valdžios institucijų ir atitinkantį nepertraukiamojo galiojimo reikalavimus;
- 3.6.2 Galiojanti medicininė pažyma, jei to reikalauja piloto licenciją išdavusi šalis, galiojanti visą varžybų trukmę;
- 3.6.3 sklandytuvo registracijos pažymėjimą;
- 3.6.4 sklandytuvo tinkamumo skraidyti pažymėjimą, tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą (ARC) arba leidimą skraidyti, galiojantį varžybų laikotarpiu, ir, jei to reikalauja orlaivio registracijos valstybė – pripažintą šalies, kurioje vyksta varžybos, aviacijos valdžios institucijų;
- 3.6.5 galiojančią sklandytuvo masės ir svorio centro nustatymo ataskaitą;
- 3.6.6 civilinės atsakomybės draudimą sklandytuvui;
- 3.6.7 asmeninį gyvybės draudimą varžybų laikotarpiui.
- 3.7 Varžybų dalyviai registracijos metu užpildo registracijos formą. Forma bus pateikta interneto puslapyje www.soaringspot.com.
- 3.8 Grįžimą iš aikštelės dalyviai organizuoja patys, savo lėšomis.
- 3.2.2 For Standard class – no handicaps applied.
- 3.3 All pilots up to 25 years old (age calculated for the current year) who have a valid glider pilot license and valid medical certificate and are able to fly cross-country flights independently may participate in the competition.
- 3.4 Briefings during the competition will take place daily at **10:00 a.m. at the location specified by the competition director.**
- 3.5 During the exercise, the gliders of the competition participants will be lifted to an **altitude of 600 m** by airplane.
- 3.6 Competition participants must have the following items with them at the time of registration and must present them at the request of the competition director:
- 3.6.1 Pilot Licence or equivalent document issued or validated by the authorities of the country in which the sailplane is registered, or of the country where the competitions take place and complying with the recency requirements;
- 3.6.2 A valid medical certificate, if required by the pilot's licensing country, valid for the duration of the Competition;
- 3.6.3 a glider registration certificate;
- 3.6.4 Certificate of Airworthiness, Valid ARC or Permit to Fly valid for the championships period and if required by the state of aircraft registry – validated by the authorities of the country where the competitions takes place;
- 3.6.5 valid weight and balance sheet of the glider;
- 3.6.6 civil liability insurance for the glider;
- 3.6.7 personal life insurance for the duration of the competition.
- 3.7 Competition participants shall fill out a registration form during registration. The form will be available on the website www.soaringspot.com.
- 3.8 Participants are responsible for organizing their own return from the outlanding

3.9 Sklandytuvai sveriami **2026 – 07 – 30 iki 21:00 val.**, ir **2026 – 07 -31 iki grido uždarymo laiko.**

Apmokėjimas

4.1 Varžybų dalyvio starto mokestis:

- LSSF nariams – **120 EUR.**
- Kitiems – **200 EUR.**

Dalyvio mokestis grąžinamas, jei dalyvavimas atšaukiamas iki Birželio 30 d. 2026 m.

Dalyvio mokestis mokamas banko pavedimu iš anksto registracijos metu, ne vėliau kaip iki 2026 m. birželio 30 d.

Pastaba:

Paraiškoms pateiktoms **po 2026 m. birželio 1 d.** taikomas **papildomas 30% mokestis** prie nustatytos kainos.

4.2 Mokesčiai už sklandytuvų iškėlimą į orą:

- Lėktuvu, klubinė klasė
 - LSSF nariams – **30 EUR**
 - ne LSSF nariams – **55 EUR,**
- Lėktuvu, standartinė klasė
 - LSSF nariams – **45 EUR**
 - ne LSSF nariams – **65 EUR,**
- Patys kylantys
 - Pakilimo kaina - **15 EUR**

Varžybų dalyviai registracijos metu pateikdami paraišką susimoka startinį mokestį ir už 5 pakėlimus ne vėliau nei iki 2026 m. June 30 d. Nepanaudotos lėšos už pakėlimus/kilimus bus pilnai grąžintos.

4.3 Varžybų metu iš aikštelių lėktuvu nekylama.

4.4 Protesto pateikimo mokestis varžybų metu – **50 EUR.**

4.5 Dalyvių apgyvendinimas:

- Biržų aeroklube, kempinge:
 - Dalyvio namelis – **25 Eur** diena
 - Dalyvio palapinė - **8 Eur** diena
- Mieste – kaina priklauso nuo paslaugos teikėjo

4.7 Maitinimas:

- Artimiausia valgykla 1 km nuo aerodromo.
- Maistą taip pat galima užsisakyti iš anksto, bus pristatytas į aeroklubą. Meniu bus pateikiama iš vakaro.

location at their own expense.

3.9 Gliders will be weighed on **July 30, 2026, until 21:00**, and on **July 31, 2026, until the closing time of the grid closing.**

Payment

4.1 Competitions Entry fee:

- Members of LSSF – **120 EUR.**
- Others – **200 EUR.**

The entry fee will not be refunded after June 30, 2026 in case of cancellation.

The entry fee is payable by bank transfer in advance during registration, not later than June 30, 2026.

Note:

For **applications** provided **after June 1, 2026** **additional 30%** will be applied for entry fee.

4.2 Fees for launching gliders:

- Aero tow Club class
 - LSSF members – **30 EUR**
 - non-LSSF members – **55 EUR**
- Aero tow standard class
 - LSSF members – **45 EUR**
 - non-LSSF members – **65 EUR**
- Self-launching
 - Price per takeoff – **15 EUR**

Competition participants shall pay for 5 aerotows in advance during registration (bank transfer) providing registration form, not later than June 30, 2026.

Aero-tow/self-launch fee if unused will be refunded in full.

4.3 During competitions, there is no possibility of aero-retrieve.

4.4 The fee for filing an appeal during competition is **50 EUR.**

4.6 Accommodation for participants:

- Biržai Aeroclub, camping:
 - Caravan/Van in the camp - **25 EUR/day**
 - Tent in the camp – **8 EUR/day**
- In the city – price depends from service provider

4.6 Food:

- The nearest cafeteria is 1 km from the aerodrome.
- Food can also be ordered and will be delivered to the aeroclub. The menu will be provided the evening before.

- Klube yra bendra virtuvėlė, kur galima gamintis patiems.

- The club has a kitchen which can be used for meal prep.

Už iš anksto užsakomą maistą sumokama pagal tiekėjo kainoraštį.

Pre-ordered meals are paid according to the actual price list.

4.8 Rekvizitai apmokėjimui:

Biržų aeroklubas
Juridinio asmens kodas 190580867
Bankas: Luminor Bank AS
A/S: LT03 4010 0413 0005 1364
SWIFT: AGBLLT2X

4.7 Payment details:

Biržų aeroklubas
Company code: 190580867
Bank name: Luminor Bank AS
IBAN No.: LT03 4010 0413 0005 1364
SWIFT: AGBLLT2X

Bendrieji ir techniniai reikalavimai

General and technical requirements

- | | |
|---|--|
| <p>5.1 Leidžiama naudoti bet kokią įrangą skrydžio aukščiui ir trajektorijai įrašyti, bei kurios formatą priims ir atpažins taškų skaičiavimo ir rezultatų publikavimo sistema „SeeYou“.</p> <p>5.2 Teisėjams pareikalavus po skridimo turi būti pristatomi visi tos dienos pagrindinio prietaiso, skridimų įrašai nuo pakilimo iki tūpimo (aerodrome, aikštelėje). Jeigu nors viename iš pristatytų įrašų nėra kilimo ir tūpimo duomenų, pristatomi atsarginio prietaiso įrašai. Nesant kilimo ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna „0“ taškų.</p> <p>5.3 Varžybų dalyvių sklandytuvų kyliai iš abiejų pusių, turi būti pažymėti aiškiai įskaitomais varžybiniais numeriais, susidedančiais iš ne daugiau kaip trijų simbolių (skaičių ar lotynų abėcėlės raidžių). Nepažymėti varžybiniais numeriais sklandytuvai gali būti nekeliami į orą.</p> <p>5.4 Sklandytuvuose neleidžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio - pokrypio rodyklių. Jei šie prietaisai yra sklandytuve instaliuoti, varžybų dalyvis privalo juos pašalinti arba įrodyti teisėjams, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.</p> <p>5.5 Sklandytuvai privalo turėti radijo ryšio palaikymo įrangą.</p> <p>5.6 Sklandytuvai privalo turėti veikiantį FLARM. Ši įrangą privalo būti įjungta visų varžybų metu. Varžybų dalyviai turi būti užregistravę savo įrangą OGN duomenų bazėje su oficialiu šaukiniu.</p> <p>5.7 Varžybų metu bus naudojami šie</p> | <p>5.1 Any equipment that records flight altitude and trajectory and whose format is accepted and recognized by the scoring and results publishing system “SeeYou” may be used.</p> <p>5.2 At the request of the judges, all flight records from take-off to landing (at the aerodrome or field) for that day must be presented after the flight. If any of the records presented do not contain take-off and landing data, the records from the backup device must be presented. In the absence of take-off and landing data, the participant receives "0" points for the day's exercise.</p> <p>5.3 The vertical stabiliser (fin) of the gliders participating in the competition must be marked on both sides with clearly legible competition numbers consisting of no more than three symbols (numbers or letters of the Latin alphabet). Gliders that are not marked with competition numbers may not be launched.</p> <p>5.4 The use of artificial horizons and turn-and-slope indicators is not permitted in gliders. If these devices are installed in a glider, the competitor must remove them or prove to the judges that they cannot be activated during flight.</p> <p>5.5 Gliders must have radio communication equipment</p> <p>5.6 Gliders must have FLARM operational and it must be registered in OGN database. Gliders must be visible at all times on OGN network during the competition.</p> <p>5.7 The following units of measurement will be</p> |
|---|--|

matavimo vienetai:

- Atstumui ir aukščiui – metrai (m) ir kilometrai (km); (aukščių ribojimui pagal skrydžių lygius gali būti naudojamos pėdos)
- Greičiui – kilometrai per valandą (km/h);
- Vertikaliam greičiui – metrai per sekundę (m/s);
- Masei – gramai (g) ir kilogramai (kg).
- Vėjo greitis – metrai per sekundę (m/s)
- Aukščio atskaitos taškas – **slėgis pagal QNH**;

used during the competition:

- Distance and height – meters (m) and kilometers (km);
(feet may be used to limit heights according to flight levels)
- Speed – kilometers per hour (km/h);
- Vertical speed – meters per second (m/s);
- Mass – grams (g) and kilograms (kg).
- Vertical Speed - Meters per second (m/s)
- Altitude reference point – **pressure according to QNH**;

5.8 Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – **122,300 MHz**. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija.

5.8 The radio frequency used for communication between participants and organizers is **122.300 MHz**. The start time and other aerodrome information will be announced on this frequency.

5.9 Radijo pokalbiai tarp dalyvių leidžiami.

5.9 Radio communication between participants is permitted.

5.10 Pratimai skiriami atsižvelgiant į sklandytuvo galimybes pagal handicapą:

5.10 Exercises are assigned based on the capabilities of a glider with a handicap:

5.9.1 Klubinei klasei – 101;

5.9.1 Club class – 101;

5.11 Oficialus varžybų posūkių punktų sąrašas „WinPilot“ ir „SeeYou“ formatuose ir oro erdvės failas „Open Air“ formate bus paskelbti svetainėje www.soaringspot.com iki pirmo varžybų brifingo. Varžybų pratimų užduotyse gali būti nurodyti kitokie oro erdvės apribojimai, nei yra paskelbtame oro erdvės faile.

5.11 The official list of competition waypoints in WinPilot and SeeYou formats and the airspace file in Open Air will be published on the website www.soaringspot.com before the first competition briefing. The competition tasks may specify airspace restrictions other than those published in the airspace file.

5.11 Visi varžybų dalyviai iki 1 - ojo pratimo turi būti užsiregistravę FAI IGC reitingų sistemoje:

5.12 All participants must be registered in the FAI IGC rating system before the first task:

<https://igcrankings.fai.org/> -> Pilot -> New Pilot

<https://igcrankings.fai.org/> -> Pilot -> New Pilot

Pratimai ir varžybų procedūros

- 6.1 Varžybose bus naudojami šie pratimai:
 - Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).
- 6.2 Aerodromo rajonas - tai Biržų aerodromas. Nutūpęs ne aerodromo ribose, dalyvis praranda teisę pakėlimui.
- 6.3 Sklandytuvai kilimui rikiuojami pagal iš anksto nustatytą tvarką (išdėstymą eilėse). Kitos dienos pratimui pirmoji eilė rikiuojama į paskutinę, o antroji lieka pirmąja. Varžybose dalyvaujantys motorizuoti sklandytuvai savaime kyla pagal bendrą eilę.
- 6.4 Sklandytuvo pastatymo į startą laikas nurodomas brifingo metu. Prasidėjus sklandytuvų kėlimui į startą galima atvažiuoti, tik leidus skrydžių koordinatoriui. Pavėlavę varžybų dalyviai į orą kyla po paskutinio pagal eilę pakilusio sklandytuvo. Jų pakilimas starto atidarymui įtakos neturi.
- 6.5 Startui bus naudojama starto linija arba paskirtasis starto punktas. Starto būdas ir techninė informacija bus pateikiama kiekvienos dienos brifinge.
- 6.6 Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. **Lietuvos ir Latvijos Respublikų valdomų oro erdvių bei draudžiamų zonų horizontalių ir vertikalinių ribų laikymasis privalomas kaip nurodyta oficialiame oro erdvės faile.** Išimties bus paskelbtos kiekvieno brifingo metu, ir išrašytos užduoties lape.
- 6.7 **Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomos „Annex A to Section 3 – Gliding“ taisyklėse numatytos nuobaudos.** Už pirmą valdomos/draudžiamos oro erdvės pažeidimą vertikaliam ar horizontaliam taikoma nuobauda – **aikštelė pažeidimo vietoje**, antras pažeidimas – **diskvalifikacija pratime**, trečias pažeidimas – **diskvalifikacija varžybose**. Visi išvardinti pažeidimai **bus sumuojami**, tai reiškia, pažeidus oro erdvę **tris kartus per dieną**, varžybų dalyviui bus taikoma varžybų

Tasks and procedures

- 6.1 The following exercises will be used in the competition:
 - Speed (racing) exercise (racing task);
 - Speed exercise through designated zones (AAT).
- 6.2 The airfield area is Biržai airfield. If a participant lands outside the airfield area, they lose their right to take off.
- 6.3 Gliders are lined up for takeoff according to a predetermined order (arrangement in rows). For the next day's task, the first row is moved to the last row, and the second row remains in the first row. Motor-powered gliders participating in competitions performs self-launched take off according to the general order.
- 6.4 The time for placing the glider on the launch area will be announced during the briefing. Once take-offs have been started, to the launch site participants may only arrive with the permission of the flight coordinator. Latecomers will take off after the last glider in the queue. Their takeoff will not affect the opening of the task start.
- 6.5 The start will be from a starting line or designated starting point. The start method and technical information will be provided at each day's briefing.
- 6.6 **Compliance with the horizontal and vertical limits of the airspace controlled by the Republic of Lithuania and Republic of Latvia and the prohibited zones is mandatory as specified in the official airspace file.** Exceptions will be announced during each briefing and listed on the task sheet.
- 6.7 **In case of airspace and other violations, penalties specified in “Annex A to Section 3 – Gliding” will be applied.** The penalty for the first violation of controlled/prohibited airspace, either vertically or horizontally, is a **“out landing” at the site of the violation**; the second violation results in **disqualification from the task**; the third violation results in **disqualification from the competition**. All violations listed **will be combined**, which means that if an airspace violation **occurs three times in one day**, the competitor will be disqualified from the competition.

diskvalifikacija.

- 6.8 **Skriejimas priešinga kryptimi**, nepaisant aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugos pažeidimas, o pažeidėjas baudžiamas baudos taškais arba dienos/varžybų diskvalifikacija (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės).
- 6.8 **Circling in the opposite direction**, regardless of the difference in altitude, is considered a serious safety violation, and the pilot will be punished with penalty points or disqualification from the day/competition (depending on the actual situation and the likelihood of an accident).
- 6.9 Prieš tępdamas į aikštelę varžybų dalyvis privalo pranešti apie tępimo vietą radijo ryšiu, o nutūpęs, informuoja skrydžių koordinatorių apie tępimo vietos koordinates telefonais +370 687 27466, +370 63751726 .
- 6.9 Before landing in the selected out-landing site, the participant must report the landing location by radio, and after landing, inform the flight coordinator by providing the landing coordinates via phone +370 687 27466 or +370 63751726 .
- 6.10 Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie 10 km ribą iki numatomo finišo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.
- 6.10 Before the finishing task, the participant informs the flight coordinator about the 10 km limit to the planned finish point and receives confirmation from the flight coordinator.
- 6.11 **Finišui bus naudojamas 3000 m spindulio finišo apskritimas.** Informacija apie finišo būdą, aukščius, tępimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno brifingo metu. Nesilaikymas nurodytų finišo ir tępimo procedūrų bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama taisyklėse numatytais baudomis.
- 6.11 **Finish ring with a 3000 m radius will be used for the finish.** Information about the finish method, heights, and landing procedure after the finish will be provided at each briefing. Failure to comply with the specified finish and landing procedures will be treated as dangerous flying and will be punished with penalties provided for in the rules.
- 6.12 Pratimas užskaitomas jeigu bent vienas dalyvis nuskrido **Dm=100 km atstumą įvertinant sklandytuvo handikapą.**
- 6.12 The task considered valid if at least one participant has flown a distance of **Dm=100 km, taking into account the glider handicap.**
- 6.13 Minimali nuskrista distancija 1000-ui taškų **D1 = 250 km.**
- 6.13 Minimum distance flown for 1000 points **D1 = 250 km.**
- 6.14 Po skridimo, per **60 min.**, skrydžio įrašai (IGC formato failai) turi būti atsiunčiami e-paštu: birzuaeroklubas@gmail.com .
- 6.14 After the flight, within 60 minutes, flight records (IGC format files) must be sent by email to: birzuaeroklubas@gmail.com .
- 6.15 Varžybų dalyviai atsako už savo sklandytuvo maksimalų leistiną kilimo svorį (pakeliui į startą bus pastatytos svarstyklės sklandytuvo svorio pasitikrinimui. Laiko tarpas, kurio metu bus galima pasitikrinti svorį bus paskelbtas brifingo metu). Varžybų organizatoriai starte gali patikrinti sklandytuvo svorį. Aptikus starte didesnę negu leistinas maksimalus sklandytuvo kilimo svoris, dalyvis baudžiamas, kaip už saugaus skrydžio pažeidimą – 100 baudos taškų. Pakartotinas pažeidimas 100 x kart. sk. Matavimo tolerancija **+/- 10 kg.**
- 6.15 Competitors are responsible for the maximum permissible take-off weight of their glider (scales will be set up on the way to the start to check the weight of the glider. Time windows will be indicated during the daily briefing). The competition organizers may check the weight of the glider at the start. If the glider's take-off weight exceeds the maximum permissible weight at the start, the participant will be penalized for violating flight safety rules – 100 penalty points. Repeated violation: 100 x by number of violations. Measurement tolerance **+/- 10 kg.**

Taškų skaičiavimas ir protestų pateikimas

- 7.1 Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema.
- 7.2 Protestai, kartu su protesto mokesčiu pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 valandų (per 2 valandas paskutinę varžybų dieną) nuo preliminaraus rezultato paskelbimo. Protestą turi pateikti varžybų dalyvis asmeniškai.

Dalyvių apdovanojimas

- 8.1 Varžybų rezultatai bus skelbiami www.soaringspot.com tinklalapyje.
- 8.2 Pilotas, užėmęs pirmą vietą kiekviename pratime apdovanojamas prizų.
- 8.3 Pilotai, kiekvienoje klasėje užėmę pirmas tris vietas pagal visų pratimų taškų sumą (daugiakovėje), apdovanojami medaliais/diplomais ir skaitomi varžybų nugalėtojais. Pilotai, surinkę daugiausia taškų kiekvienoje varžybų klasėje, pagal visų pratimų taškų sumą, skelbiami tos klasės absoliučiais nugalėtojais.
- 8.4 Varžybos kiekvienoje klasėje skaitomos įvykusiomis, jeigu atlikti ne mažiau kaip 3 pratimai iš paskirtų tai klasei.

Scoring and providing of protests

- 7.1 The results of the flight will be evaluated using the thousand-point system described in the rules.
- 7.2 Protests, together with the protest fee, shall be submitted to the competition director or his authorized representative no later than 14 hours (within 2 hours on the last day of the competition) after the preliminary results are announced. The protest must be submitted by the competition participant in person.

Awarding of participants

- 8.1 The results of the competition will be published on the website www.soaringspot.com.
- 8.2 The pilot who takes first place in each exercise will be awarded a prize.
- 8.3 Pilots who take the top three places in each class based on the total points scored in all exercises (multi-event) are awarded medals/diplomas and are declared the winners of the competition. Pilots who score the most points in each competition class, based on the total points scored in all exercises, are declared the absolute winners of that class.
- 8.4 Competitions in each class are considered valid if at least 3 tasks from those assigned to that specific class have been performed.

Biržų aeroklubo direktorius
LSSF prezidentas

Darijus Atkočiūnas
Marius Pluščas