



2026 m. Lietuvos Klubinės sklandymo čempionato nuostatai

Varžybų informacija

1.1 2026 metų Lietuvos Klubinės klasės sklandymo čempionatą (toliau tekste varžybos) organizuoja Biržų aeroklubas **2026 m. liepos 31 d. – rugpjūčio 9 d.**

Vieta: Biržų aerodromas

ICAO kodas: EYBI

Koordinatės: 56 10 34 N 024 45 36 E

Adresas: Veterinarijos g. 18, Biržų k., LT-41114 Biržų r., Lietuva

tel.: +370 698 78459,

el. paštas: birzuaeroklubas@gmail.com

1.2 Skraidymo dienos nuo **2026 m. liepos 31 d. iki rugpjūčio 9 d.** imtinai.

1.3 **Paraiškos** varžyboms **pradedamos teikti 2026 m. balandžio 1 d.** el. paštu birzuaeroklubas@gmail.com. Paraišką gali pateikti varžybų dalyvis arba jo įgaliotas asmuo.

Pastaba:

Paraiškoms pateiktoms **po 2026 m. birželio 1 d.** taikomas **papildomas 30%** mokestis prie nustatytų kainų.

1.4 Pirmas varžybų dalyvių pasitarimas („brifingas“), skrydžių saugos seminaras ir dalyvių registracijos pabaiga **2026 m. liepos 30 d. 20:00 val. (ketvirtadienį).**

1.5 Varžybų atidarymo ceremonija **2026 m. liepos 31 d. 11:00 val.**

Varžybų dalyvių vakaronė - **2026 m. rugpjūčio 8 d. 19:00 val.**

Varžybų uždarymo ceremonija **2026 m. rugpjūčio 9 d. 19:00 val.**

Uždarymo vakaronės ir ceremonijos data ir laikas gali keistis. Apie tai bus pranešta liepos 31 d. brifingo metu.

Pastaba:

Dalyvio klubas turi būti LSSF narys, sumokėjęs nario mokestį federacijai. Klubui nesumokėjus, dalyvis gali sumokėti pats, arba varžybose jis dalyvaus svečio teisėmis (už pakėlimą skridimui ir visas kitas paslaugas mokės varžybas rengiančio klubo nustatytais kainomis, vietos ir apdovanojimų negaus, reitingas nebus skaičiuojamas).

Varžybas rengiantys asmenys

2.1 Biržų aeroklubo viršininkas – Darius Atkočiūnas, tel. +370 687 27466.

2.2 Varžybų direktorius – Darius Atkočiūnas, tel. +37068727466.

2.3 Varžybų teisėjas – bus pristatyta pirmojo brifingo metu.

2.4 Žiuri komisija – bus pristatyta pirmojo brifingo metu.

2.5 Skrydžių koordinatoriai – Ugnius Kairys tel.+37063751726.

2.6 Užduotis skiria - čempionato direktorius arba teisėjas

Bendroji informacija

- 3.1 Šios nuostatos parengtos remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. – **FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3** – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.
- 3.2 Varžybose bus taikomi „handikapai“ nustatyti **IGC Procedures for Handicapped Classes, Appendix 1 IGC Club class list**;
- 3.3 Varžybos vyks sklandytuvais, kurie patenka į IGC sąrašą.
- 3.4 Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią sklandytojo licenciją / kvalifikaciją ir sveikatos pažymėjimą, galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
- 3.5 Briefingai varžybų metu vyks kasdien **10:00 val. varžybų direktoriaus nurodytoje vietoje ar kitu nurodytu laiku.**
- 3.6 Pratimo metu, varžybų dalyvių sklandytuvai, bus lėktuvu iškeliami į **600 m. aukštį.**
- 3.7 Varžybų dalyviai registracijos metu privalo turėti ir varžybų direktoriaus reikalavimu privalo pateikti:
- 3.7.1 Piloto licenciją arba lygiavertį dokumentą, išduotą arba pripažintą šalies, kurioje registruotas sklandytuvas, arba šalies, kurioje vyksta varžybos, aviacijos valdžios institucijų ir atitinkantį nepertraukiamojo galiojimo reikalavimus;
 - 3.7.2 Galiojanti medicininė pažyma, jei to reikalauja piloto licenciją išdavusi šalis, galiojanti visą varžybų trukmę;
 - 3.7.3 sklandytuvo registracijos pažymėjimą;
 - 3.7.4 sklandytuvo tinkamumo skraidyti pažymėjimą, tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą (ARC) arba leidimą skraidyti, galiojantį varžybų laikotarpiu, ir, jei to reikalauja orlaivio registracijos valstybė – pripažintą šalies, kurioje vyksta varžybos, aviacijos valdžios institucijų;
 - 3.7.5 galiojančią sklandytuvo masės ir svorio centro nustatymo ataskaitą;
 - 3.7.6 civilinės atsakomybės draudimą sklandytuvui;
 - 3.7.7 asmeninį gyvybės draudimą varžybų laikotarpiui.
- 3.6 Varžybų dalyviai registracijos metu užpildo registracijos formą. Forma bus pateikta interneto puslapyje www.soaringspot.com.
- 3.7 Grįžimą iš aikštelės dalyviai organizuoja patys, savo lėšomis.
- 3.8 Sklandytuvai sveriami **2026 – 07 – 30 iki 21:00 val.**, ir **2026 – 07 -31 iki grido uždarymo laiko.**

Apmokėjimas

4.1 Varžybų dalyvio starto mokestis:

- Lietuvos Sklandymo Sporto Federacijos nariams (LSSF) – **120 EUR.**
- Kitiems – **200 EUR.**

Dalyvio mokestis grąžinamas, jei dalyvavimas atšaukiamas iki Birželio 30 d. 2026 m.

4.2. Dalyvio mokestis mokamas banko pavedimu iš anksto registracijos metu, **ne vėliau kaip iki 2026 m. birželio 30 d.**

Pastaba:

Paraiškoms pateiktoms po 2026 m. birželio 1 d. taikomas papildomas 30% mokestis prie nustatytos kainos.

4.2 Mokesčiai už sklandytuvų iškėlimą į orą:

Lėktuvu, klubinė klasė

- LSSF nariams, kai dalyvis iki 25 m. amžiaus – **30 EUR** (amžius skaičiuojamas einamiesiems metams)
 - LSSF nariams – **40 EUR**
 - ne LSSF nariams – **50 EUR**,
- Patys kylantys
- Pakilimo kaina - **15 EUR**

Varžybų dalyviai registracijos metu pateikdami **paraišką susimoka startinį mokestį ir už 5 pakėlimus** ne vėliau **nei iki 2026 m. birželio 30 d.** Nepanaudotos lėšos už pakėlimus/kilimus bus pilnai grąžintos.

4.3 Varžybų metu iš aikštelių lėktuvu nekylama.

4.4 Protesto pateikimo mokestis varžybų metu – **50 EUR**.

4.5 Dalyvių apgyvendinimas:

- Biržų aeroklube,
Kambaryje klubo pastate - **15 Eur** diena
Kambaryje namelyje - **15 Eur** diena
- Kempinge:
Dalyvio namelis – **25 Eur** diena
Dalyvio palapinė - **8 Eur** diena
- Mieste – kaina priklauso nuo paslaugos teikėjo

4.6 Maitinimas:

- Artimiausia valgykla 1 km nuo aerodromo.
- Maistą taip pat galima užsisakyti iš anksto, bus pristatytas į aeroklubą. Meniu bus pateikiama iš vakaro.
- Klube yra bendra virtuvėlė, kur galima gamintis patiems.

Už iš anksto užsakomą maistą sumokama pagal tiekėjo kainoraštį.

4.7 Rekvizitai apmokėjimui:

Biržų aeroklubas
Juridinio asmens kodas 190580867
Bankas: Luminor Bank AS
A/S: LT03 4010 0413 0005 1364
SWIFT: AGBLLT2X

Bendrieji ir techniniai reikalavimai

- 5.1 Leidžiama naudoti bet kokią įrangą skrydžio aukščiui ir trajektorijai įrašyti, bei kurios formatą priims ir atpažins taškų skaičiavimo ir rezultatų publikavimo sistema „SeeYou“ (dėl besitęsiančių GPS trikdžių LR teritorijoje).
- 5.2 Teisėjams pareikalavus po skridimo turi būti pristatomi visi tos dienos pagrindinio prietaiso, skridimų įrašai nuo pakilimo iki tūpimo (aerodrome, aikštelėje). Jeigu nors viename iš pristatytų įrašų nėra kilimo ir tūpimo duomenų, pristatomi atsarginio prietaiso įrašai. Nesant kilimo ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna „0“ taškų.
- 5.3 Varžybų dalyvių sklandytuvų kyliai iš abiejų pusių, turi būti pažymėti aiškiai įskaitomais varžybiniais numeriais, susidedančiais iš ne daugiau kaip trijų simbolių (skaičių ar lotynų abėcėlės raidžių). Nepažymėti varžybiniais numeriais sklandytuvai gali būti nekeliami į orą.
- 5.4 Sklandytuvuose neleidžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio - pokrypio rodyklių. Jei šie prietaisai yra sklandytuve instaliuoti, varžybų dalyvis privalo juos pašalinti arba įrodyti teisėjams, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.
- 5.5 Sklandytuvai privalo turėti radijo ryšio palaikymo įrangą.
- 5.6 Sklandytuvai privalo turėti FLARM, OGN ar kitą įrangą, kuri transliuotų savo poziciją OGN tinklui. Ši įranga privalo būti įjungta visų varžybų metu. Varžybų dalyviai turi būti užregistravę savo įrangą OGN

duomenų bazėje su oficialiu šaukiniu.

- 5.7 Varžybų metu bus naudojami šie matavimo vienetai:
- Atstumui ir aukščiui – metrai (m) ir kilometrai (km); (aukščių ribojimui pagal skrydžių lygius gali būti naudojamos pėdos)
 - Greičiui – kilometrai per valandą (km/h);
 - Vertikaliajam greičiui – metrai per sekundę (m/s);
 - Masei – gramai (g) ir kilogramai (kg).
 - Vėjo greitis – metrai per sekundę (m/s)
 - Aukščio atskaitos taškas – **slėgis pagal QNH**;
- 5.8 Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – **122,300 MHz**. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija.
- 5.9 Pratimai skiriami atsižvelgiant į sklandytuvo, turinčio **101** handicapą galimybes.
- 5.10 Oficialus varžybų posūkių punktų sąrašas „WinPilot“ ir „SeeYou“ formatuose ir oro erdvės failas „Open Air“ formate yra paskelbti adresu:
- <https://www.lssf.lt/sklandytojams/>
- ir bus paskelbta svetainėje www.soaringspot.com iki pirmo varžybų brifingo. Varžybų pratimų užduotyse gali būti nurodyti kitokie oro erdvės apribojimai, nei yra paskelbtame oro erdvės faile.
- 5.10 Visi varžybų dalyviai iki 1 - ojo pratimo turi būti užsiregistravę FAI IGC reitingų sistemoje:
- <http://www.sgp.aero/igcrankings/pilots/add-a-new-pilot.aspx>

Pratimai ir varžybų procedūros

- 6.1 Varžybose bus naudojami šie pratimai:
- Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).
- 6.2 Aerodromo rajonas - tai Biržų aerodromas. Nutūpęs ne aerodromo ribose, dalyvis praranda teisę pakėlimui.
- 6.3 Sklandytuvai kilimui rikiuojami pagal iš anksto nustatytą tvarką (išdėstymą eilėse). Kitos dienos pratimui pirmoji eilė rikiuojama į paskutinę, o antroji lieka pirmąja. Varžybose dalyvaujantys motorizuoti sklandytuvai savaime kyla pagal bendrą eilę.
- 6.4 Sklandytuvo pastatymo į startą laikas nurodomas brifingo metu. Prasidėjus sklandytuvų kėlimui į startą galima atvažiuoti, tik leidus skrydžių koordinatoriui. Pavėlavę varžybų dalyviai į orą kyla po paskutinio pagal eilę pakilusio sklandytuvo. Jų pakilimas starto atidarymui įtakos neturi.
- 6.5 Startui bus naudojama starto linija arba paskirtasis starto punktas. Starto būdas ir techninė informacija bus pateikiama kiekvienos dienos brifinge.
- 6.6 Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. **Lietuvos ir Latvijos Respublikų valdomų oro erdvių bei draudžiamų zonų horizontalių ir vertikalų ribų laikymasis privalomas kaip nurodyta oficialiame oro erdvės faile.** Išimties bus paskelbtos kiekvieno brifingo metu, ir išrašytos užduoties lape.
- 6.7 **Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomos „Annex A to Section 3 – Gliding“ taisyklėse numatytos nuobaudos.** Už pirmą valdomos/draudžiamos oro erdvės pažeidimą vertikaliai ar horizontaliai taikoma nuobauda – **aikštelė pažeidimo vietoje**, antras pažeidimas – **diskvalifikacija pratime**, trečias pažeidimas – **diskvalifikacija varžybose**. Visi išvardinti pažeidimai **bus sumuojami**, tai reiškia, pažeidus oro erdvę **tris kartus per dieną**, varžybų dalyviui bus taikoma varžybų diskvalifikacija.
- 6.8 **Skriejimas priešinga kryptimi**, nepaisant aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugos pažeidimas, o pažeidėjas baudžiamas baudos taškais arba dienos/varžybų diskvalifikacija (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės).
- 6.9 Prieš tępdamas į aikštelę varžybų dalyvis privalo pranešti apie tūpimo vietą radijo ryšiu, o nutūpęs, informuoja skrydžių koordinatorių apie tūpimo vietos koordinatas telefonais

+370 687 27466, +37063751726.

- 6.10 Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie 10 km ribą iki numatomo finišo apskritimo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.
- 6.11 **Finišui bus naudojamas 3000 m spindulio finišo apskritimas.** Informacija apie finišo būdą, aukščius, tępimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno brifingo metu. Nesilaikymas nurodytų finišo ir tępimo procedūrų bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama taisyklėse numatytais baudomis.
- 6.12 Pratimas užskaitomas jeigu bent vienas dalyvis nuskrido **Dm=100 km atstumą įvertinant sklandytuvo handikapą.**
- 6.13 Minimali nuskrista distancija 1000-ui taškų **D1 = 250 km.**
- 6.14 Po skridimo, per **60 min.**, skrydžio įrašai (IGC formato failai) turi būti atsiunčiami e-paštu: birzuaeroklubas@gmail.com.
- 6.15 Varžybų dalyviai atsako už savo sklandytuvo maksimalų leistiną kilimo svorį (pakeliui į startą bus pastatytos svarstyklės sklandytuvo svorio patikrinimui. Laiko tarpas, kurio metu bus galima patikrinti svorį bus paskelbtas brifingo metu). Varžybų organizatoriai starte gali patikrinti sklandytuvo svorį. Aptikus starte didesnę negu leistinas maksimalus sklandytuvo kilimo svoris, dalyvis baudžiamas, kaip už saugaus skrydžio pažeidimą – 100 baudos taškų. Pakartotinas pažeidimas 100 x kart. sk. Matavimo tolerancija **+/- 10 kg.**

Taškų skaičiavimas ir protestų pateikimas

- 7.1 Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema.
- 7.2 Protestai, kartu su protesto mokesčiu pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 valandų (per 2 valandas paskutinę varžybų dieną) nuo preliminaraus rezultato paskelbimo. Protestą turi pateikti varžybų dalyvis asmeniškai.

Dalyvių apdovanojimas

- 8.1 Varžybų rezultatai bus skelbiami www.soaringspot.com tinklalapyje.
- 8.2 Pilotas, užėmęs pirmą vietą kiekviename pratime apdovanojamas prizų.
- 8.3 Pilotai užėmę pirmas tris vietas pagal visų pratimų taškų sumą (daugiakovėje), apdovanojami medaliais/diplomais ir laikomi varžybų nugalėtojais. Pilotas, surinkęs daugiausia taškų pagal visų pratimų taškų sumą, skelbiamas 2026 metų Lietuvos klubinės klasės sklandymo čempionu.
- 8.4 Varžybos laikomos įvykusiomis, jeigu atlikti ne mažiau kaip **3** pratimai.

Biržų aeroklubo direktorius
LSSF prezidentas

Darijus Atkočiūnas
Marius Plušauskas