



2025 m. Lietuvos sportinės – „MIX“ klasės sklandymo čempionato nuostatai

Varžybų informacija

- 1.1 2025 metų Lietuvos sportinės „MIX“ klasės sklandymo čempionatą (toliau tekste varžybos) organizuoja Biržų aeroklubas, Biržų aerodrome **2025 m. liepos 11 d. – 20 d.** Varžybų organizatorių pašto adresas: Veterinarijos g. 18, Biržų k., LT-41114 Biržų r., tel.: +370 698 78459, el. paštas: **birzuaeroklubas@gmail.com**.
- 1.2 Skraidymo dienos nuo **2025 m. liepos 11 d. iki liepos 20 d.** imtinai.
- 1.3 Pirmas varžybų dalyvių pasitarimas (briefingas), skrydžių saugos seminaras ir dalyvių registracija **2025 m. liepos 10 d. 20:00 val. (ketvirtadienį)**. Paraiškos varžyboms priimamos registracijos metu. Paraišką gali pateikti varžybų dalyvis arba jo įgaliotas asmuo.
- 1.4 Varžybų atidarymo ceremonija **2025 m. liepos 11 d. 11:00 val.**
Varžybų dalyvių vakaronė - **2025 m. liepos 19 d. 19:00 val.**
Varžybų uždarymo ceremonija **2025 m. liepos 20 d. 19:00 val.**
Uždarymo vakaronės ir ceremonijos data ir laikas gali keistis. Apie tai bus pranešta liepos 19 d. briefingo metu.

***Pastaba:** Dalyvio klubas turi būti Lietuvos sklandymo sporto federacijos narys, sumokėjęs nario mokestį federacijai. Klubui nesumokėjus, dalyvis gali sumokėti pats, arba varžybose jis dalyvaus svečio teisėmis (už pakėlimą skridimui ir visas kitas paslaugas mokės varžybas rengiančio klubo nustatytais kainomis, vietos ir apdovanojimų negaus, reitingas nebus skaičiuojamas).*

Varžybas rengiantys asmenys

- 2.1 Biržų aeroklubo viršininkas – Darius Atkočiūnas, tel. +370 687 27466.
- 2.2 Čempionato direktorius – Darius Atkočiūnas, tel. +370 687 27466.
- 2.3 Varžybų teisėjas – Algimantas Jonušas tel. +370 698 13199.
- 2.4 Skrydžių koordinatoriai – Vytautas Liniauskas tel. +370 686 23196.
- 2.5 Žiuri komisija – Vidas Beržinskas tel. +370 698 26798, Kęstutis Jurkštas +370 670 04845, Tomas Butkevičius tel. +370 688 33654 .
- 2.6 Užduotis skiria čempionato direktorius arba teisėjas.

Bendroji informacija

- 3.1 Šios nuostatos parengtos remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. – **FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3** – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.
- 3.2 Varžybose bus taikomi LSSF teisėjų kolegijos patvirtinti „handikapai“ - su vandeniu **2020-05-10, V03**. Varžybos vyks sklandytuvais, kurių „handikapas“ yra ne mažesnis nei **98**.

„Handikapų“ lentelę galima rasti adresu:

https://www.lssf.lt/wp-content/uploads/2022/02/Sklandytuvu%CC%A8-koeficientai-handikapai-2020-V03_su-priedais.pdf

Papildymai:

https://www.lssf.lt/wp-content/uploads/2024/04/Del_papildomo_sklandytuvo_itraukimo_prie_handikapu2020V03-s0512.pdf

- 3.3 Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią sklandytojo licenciją ir AME sveikatos pažymėjimą, galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
- 3.4 Brifingai varžybų metu vyks kasdien **10:00 val. Varžybų direktoriaus nurodytoje vietoje.**
- 3.5 Pratimo metu, varžybų dalyvių sklandytuvai, bus lėktuvu iškeliami į **600 m. aukštį.**
- 3.6 Varžybų dalyviai registracijos metu privalo turėti ir varžybų direktoriaus reikalavimu privalo pateikti:
 - 3.6.1 galiojančią sklandytojo licenciją ir galiojančią medicininės komisijos pažymėjimą;
 - 3.6.2 sklandytuvo registracijos pažymėjimą;
 - 3.6.3 sklandytuvo tinkamumo skraidyti pažymėjimą;
 - 3.6.4 civilinės atsakomybės draudimą sklandytuvui;
 - 3.6.5 asmeninį gyvybės draudimą varžybų laikotarpiui.
- 3.7 Varžybų dalyviai registracijos metu užpildo registracijos formą. Forma bus pateikta interneto puslapyje www.soaringspot.com.
- 3.8 Grįžimą iš aikštelės dalyviai organizuoja patys, savo lėšomis.
- 3.9 Sklandytuvai sveriami **2025 – 07 – 10 iki 21:00 val., ir 2025 – 07 -11 iki grido uždarymo laiko.**

Apmokėjimas

4.1 Varžybų dalyvio starto mokestis:

- Lietuvos Sklandymo Sporto Federacijos nariams – **70 EUR.**
- Užsieniečiams ir sportininkams, kurie nėra sklandymo sporto federacijos klubų narių nariais – **150 EUR.**

4.2 Lietuvos Sklandymo Sporto Federacijos nariai už sklandytuvų iškelimą į orą sumoka:

- dalyvis iki 25 m. amžiaus – **30 EUR** (amžius skaičiuojamas einamiesiems metams),
- vyresni kaip 25 m. – **45 EUR,**
- ne LSSF nariams, svečiams – **55 EUR,**
- varžybų dalyviai registracijos metu susimoka startinį mokestį ir už 5 pakėlimus.

4.3 Varžybų metu leidžiama iš aikštelių kilti lėktuvu. Kaina - sutartinė.

4.4 Protesto pateikimo mokestis – **50 EUR.**

4.5 Dalyvių apgyvendinimas:

- Biržų aeroklube – pagal susitarimą;
- Kempinge;
- Artimiausia valgykla 1 km nuo aerodromo.
- **Maistą taip pat galima užsisakyti, bus pristatytas į aeroklubą.**
- **Menu bus pateikiama iš vakaro.**
- **Susimokėti už maistą registracijos metu.**
- Klube yra virtuvėlė, kur galima gamintis patiems.

Bendrieji ir techniniai reikalavimai

- 5.1 Skrydžio duomenų fiksavimui **privaloma** naudoti IGC patvirtintą logerį, reikalavimai taikomi tiek pagrindiniams, tiek atsarginiams logeriams.
- 5.2 Teisėjams pareikalavus po skridimo turi būti pristatomi visi tos dienos pagrindinio prietaiso, skridimų įrašai nuo pakilimo iki tūpimo (aerodrome, aikštelėje). Jeigu nors viename iš pristatytų įrašų nėra kilimo ir tūpimo duomenų, pristatomi atsarginio prietaiso įrašai. Nesant kilimo ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna „0“ taškų.
- 5.3 Varžybų dalyvių sklandytuvų kyliai iš abiejų pusių, turi būti pažymėti aiškiai įskaitomais varžybiniais numeriais, susidedančiais iš ne daugiau kaip trijų simbolių (skaičių ar lotynų abėcėlės raidžių). Nepažymėti varžybiniais numeriais sklandytuvai gali būti nekeliami į orą.
- 5.4 Sklandytuvuose neleidžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio - pokrypio rodyklių. Jei šie prietaisai yra sklandytuve instaliuoti, varžybų dalyvis privalo juos pašalinti arba įrodyti teisėjams, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.
- 5.5 Varžybų metu bus naudojami šie matavimo vienetai:
 - Atstumui ir aukščiui – metrai (m) ir kilometrai (km); (aukščių ribojimui pagal skrydžių lygius gali būti naudojamos pėdos)
 - Greičiui – kilometrai per valandą (km/h);
 - Vertikaliam greičiui – metrai per sekundę (m/s);
 - Masei – gramai (g) ir kilogramai (kg).
 - Aukščio atskaitos taškas – **slėgis pagal QNH**;
- 5.6 Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – **122,300 MHz**. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija.
- 5.7 Radijo pokalbiai tarp dalyvių leidžiami.
- 5.8 Pratimai skiriami atsižvelgiant į sklandytuvo, turinčio **115** handikapą galimybes.
- 5.9 Oficialus varžybų posūkių punktų sąrašas „WinPilot“ ir „SeeYou“ formatuose ir oro erdvės failas „Open Air“ formate yra paskelbti adresu: <https://www.lssf.lt/sklandytojams/> ir bus paskelbta svetainėje www.soaringspot.com iki pirmo varžybų brifingo. Varžybų pratimų užduotyse gali būti nurodyti kitokie oro erdvės apribojimai, nei yra paskelbtame oro erdvės faile.
- 5.10 Visi varžybų dalyviai iki 1 - ojo pratimo turi būti užsiregistravę FAI IGC reitingų sistemoje: <http://www.sgp.aero/igcrankings/pilots/add-a-new-pilot.aspx>

Pratimai ir varžybų procedūros

- 6.1 Varžybose bus naudojami šie pratimai:
 - Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).
- 6.2 Aerodromo rajonas - tai Biržų aerodromas. Nutūpęs ne aerodromo ribose, dalyvis praranda teisę pakėlimui.
- 6.3 Sklandytuvai kilimui rikiuojami pagal iš anksto nustatytą tvarką (išdėstymą eilėse). Kitos dienos pratimui pirmoji eilė rikiuojama į paskutinę, o antroji lieka pirmąja. Varžybose dalyvaujantys motorizuoti sklandytuvai savaime kyla pagal bendrą eilę.
- 6.4 Sklandytuvo pastatymo į startą laikas nurodomas brifingo metu. Prasidėjus sklandytuvų kėlimui į startą galima atvažiuoti, tik leidus skrydžių koordinatoriui. Pavėlavę varžybų dalyviai į orą kyla po paskutinio pagal eilę pakilusio sklandytuvo. Jų pakilimas starto atidarymui įtakos neturi.
- 6.5 Startui bus naudojama starto linija arba paskirtasis starto punktas. Starto būdas ir techninė informacija bus pateikiama kiekvienos dienos brifinge.
- 6.6 Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. **Lietuvos ir Latvijos Respublikų valdomų oro erdvių bei draudžiamų zonų horizontalių ir vertikalų ribų laikymasis privalomas**

kaip nurodyta oficialiame oro erdvės faile. Išimtys bus paskelbtos kiekvieno brifingo metu, ir išrašytos užduoties lape.

- 6.7 **Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomos „Annex A to Section 3 – Gliding“ taisyklėse numatytos nuobaudos.** Už pirmą valdomos/draudžiamos oro erdvės pažeidimą vertikaliai ar horizontaliai taikoma nuobauda – **aikštelė pažeidimo vietoje**, antras pažeidimas – **diskvalifikacija pratime**, trečias pažeidimas – **diskvalifikacija varžybose**. Visi išvardinti pažeidimai **bus sumuojami**, tai reiškia, pažeidus oro erdvę **tris kartus per dieną**, varžybų dalyviui bus taikoma varžybų diskvalifikacija.
- 6.8 **Skriejimas priešinga kryptimi**, nepaisant aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugumo pažeidimas, o pažeidėjas baudžiamas baudos taškais arba dienos/varžybų diskvalifikacija (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės).
- 6.9 Prieš tępdamas į aikštelę varžybų dalyvis privalo pranešti apie tępimo vietą radijo ryšiu, o nutūpęs, informuoja skrydžių koordinatorių apie tępimo vietos koordinatas telefonais +370 687 27466, +370 686 23196 .
- 6.10 Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie 10 km ribą iki numatomo finišo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.
- 6.11 **Finišui bus naudojamas 3000 m spindulio finišo apskritimas.** Informacija apie finišo būdą, aukščius, tępimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno pasitarimo metu. Nesilaikymas nurodytų finišo ir tępimo procedūrų bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama taisyklėse numatytomis bandomis.
- 6.12 Pratimas užskaitomas jeigu bent vienas dalyvis nuskrido **Dm=100 km atstumą įvertinant sklandytuvo** handikapą.
- 6.13 Minimali nuskrista distancija 1000-ui taškų **D1 = 250 km**.
- 6.14 Po skridimo, per **60 min.**, skrydžio įrašai (IGC formato failai) turi būti atsiunčiami e-paštu: birzuaeroklubas@gmail.com.
- 6.15 Varžybų dalyviai atsako už savo sklandytuvo maksimalų leistiną kilimo svorį (pakeliui į startą bus pastatytos svarstyklės sklandytuvo svorio pasitikrinimui). Varžybų organizatoriai starte gali patikrinti sklandytuvo svorį. Aptikus starte didesnę negu leistinas maksimalus sklandytuvo kilimo svoris, dalyvis baudžiamas, kaip už saugaus skrydžio pažeidimą – 100 baudos taškų. Pakartotinas pažeidimas 100 x kart. sk. Matavimo tolerancija **+/- 10 kg**.

Taškų skaičiavimas ir protestų pateikimas

- 7.1 Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema.
- 7.2 Sklandytuvams bus taikomi handikapai „su vandeniu“.
- 7.3 Protestai, kartu su protesto mokesčiu pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 valandų (per 2 valandas paskutinę varžybų dieną) nuo preliminarus rezultato paskelbimo. Protestą turi pateikti varžybų dalyvis asmeniškai.

Dalyvių apdovanojimas

- 8.1 Varžybų rezultatai bus skelbiami www.soaringspot.com tinklalapyje.
- 8.2 Sklandytojas, užėmęs pirmą vietą pratime apdovanojamas prizų.
- 8.3 Sklandytojai, užėmę pirmas tris vietas pagal visų pratimų taškų sumą (daugiakovėje), apdovanojami medaliais/diplomais ir skaitomi varžybų nugalėtojais. Sklandytojas, surinkęs daugiausia taškų pagal visų pratimų taškų sumą skelbiamas 2025 metų Lietuvos sportinės klasės sklandymo čempionu.
- 8.4 Čempionatas skaitomas įvykusi, jeigu jame atlikti ne mažiau kaip **3** pratimai.